Fietsverhalen 2025

Politieassistentie bij fietstocht.

Dat het bestuur van WTC Dinxperlo zijn uiterste best doet om het de leden naar de zin te maken behoeft geen betoog. Denk in dit verband alleen al aan de uitstapjes naar de Wielerwedstrijd in Apeldoorn en naar Papendal. Ook de tocht van zaterdag 1 maart 2025 was culinair gezien een hoogtepunt met gratis koffie en Kuchen (en hoe!) tijdens de pauze.

Woensdagmiddag 5 maart was er ook een groep van 14 personen onderweg onder voorjaarsachtige omstandigheden. Goed te zien dat Gerard er weer was en dus meteen weer een mooie route had bedacht. Waar de rit precies naar toe ging, weet ik amper meer. Door een chronisch gebrek aan training moet ik de krachtige pedaaltred uit mijn tenen halen. In elk geval heb ik wel de kerktoren van Dingden gezien. Daar kwam nog bij dat in het kader van intervaltraining er regelmatig een viaduct opdook dat moest worden bedwongen. Gelukkig is er dan ook een afdaling.

Onderweg moesten we een zeer drukke weg (B67?) oversteken. Links en rechts vloog het verkeer langs ons heen. Bovendien hadden we te maken met tegemoetkomend verkeer, zowel per auto als ook een groep hobby-fietsers, ik denk van een of andere Kegelverein.
Tot onze verbazing kwam er een Polizeiwagen (dat noemen ze geloof ik een Streifenwagen) aangescheurd. De auto werd dwars over de weg gezet waarbij het verkeer van links en rechts tot stoppen werd gemaand en wij, maar ook de Kegelverein rustig en veilig konden oversteken.

Met een dankbaar “Danke” en “Auf Wiedersehen” bedankten we de vriendelijke Herr Wachtmeister en gingen vervolgens naar een prachtige pauzeplek ergens in de prairie.
Wat een geweldige middag, ca. 85 km achter wielen en een fantastische beurt van het bestuur.
Ondanks alarmerende berichten van geannuleerde wielerwedstrijden door de NAVO-top goed geregeld. Ben benieuwd naar de volgende.



Wim rijdt de Friesche fietselfstedentocht voor de 30e keer!



Ons oudste nog fietsende lid Wim Lieverdink heeft op 9 juni 2025, tweede Pinksterdag, voor de 30e keer de Friese Fietselfstedentocht uitgereden, een afstand van 240 km. !!

Hij werd moreel en fysiek bijgestaan door Sabine, Folkje en Meindert die de hele tocht met hem meereden.

In “de Band” van 17 juni 2025 is een verslag gepubliceerd, het stuk kunt u HIER lezen.

Van ons oud-lid Berend Enserink,



vroeger de man in onze WTC die met anderen zeer punctueel de routes van de IGHTochten uitzette, kregen we een paar plakboeken waarvan we de inhoud, met toestemming van Berend, graag voor iedereen beschikbaar stellen.

• Plakboek 1 Klik HIER.
• Plakboek 2 Klik HIER.

* Routebeschrijving IGHT 1995 Klik HIER.

• Routebeschrijving IGHT 1996 Klik HIER.

• Routebeschrijving IGHT 1997 Klik HIER.

* Routebeschrijving IGHT 2000 Klik HIER IGHT 2000

• Routebeschrijving Wijnandsrade 1996 Klik HIER

Fietsen voor Kika **405 km.**

Op zaterdag 28 juni 2025 werd door ons WTC-lid Henk Nijman, samen met Arne Teunissen, Niels van Langen, Erik Zweerink, Meindert Veldhorst en Martijn Wesselink, allen ook WTC-ers, een immense prestatie geleverd door 405 km. op één dag af te leggen.
Met als belangrijkste opdracht: zoveel mogelijk geld binnen te fietsen voor de Stichting KIKA, kinderen kankervrij. Daarover straks meer.

Het draaiboek voorzag in een vertrektijd om 05.00 uur, 6 verzorgingsposten, en een aankomst bij Bruggink in de Heurne om 22.30 uur.

Op de routefoto onderaan dit bericht is te zien dat de hele route binnen de landsgrenzen is gebleven, bij Haaksbergen wel een stuk op precies op de grens met Duitsland.

Slechts één keer een lekke band, ongeveer 30 km. voor de finish, dus 1 lekke band op 2430 km. is wel heel bijzonder.
En ook kwam iedereen op het oog monter over de finish waar ze door WTC-ers , Heurnse bewoners en sponsoren werden opgewacht en met luid applaus werden begroet.

Gestart om 05.00 uur, finish bij Bruggink om precies 22.00 uur, dus een half uur eerder dan verwacht – dat is planning!

Henk Nijman, de initiator van het hele gebeuren, bedankte in een toespraak de dames Dinie, Miranda en Folkje die op de diverse verzorgingsposten de tafel hadden gedekt, de stoelen neergezet en zorgden voor de voeding en drank.

En dank voor de medefietsers die zoals hij zei hem 395 km. uit de wind hadden gehouden, maar zo zal het vast niet helemaal zijn gegaan.

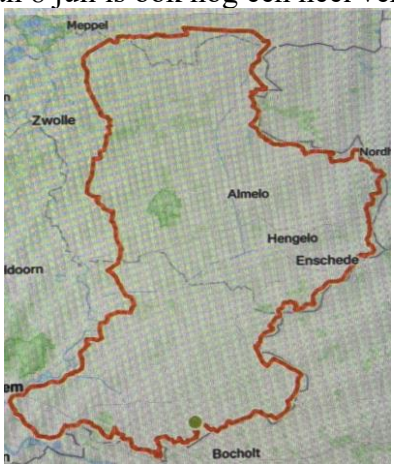
En dan KIKA: Henk gaf aan dat er nog tot 1 augustus kan worden gedoneerd, en dat de stand op dat moment ruim € 6.700 was!
En die stand is op dit moment, maandagmiddag 16.00 uur, opgelopen tot € 7.186,50 !

En …….. er kan nog steeds gedoneerd worden, tot 1 augustus. Klik daarvoor op deze link.

Ook nog wat cijfers van de Strava opnames van één van de deelnemers:

Afstand 405,38 km. Gem. snelheid 30,7 km Hoogteverschil 636 m.
Gem. vermogen 157 W Calorien 5.915

In “de Band” van 8 juli is ook nog een heel verhaal over deze prestatie verschenen, klik HIER om dit te lezen.



En voor wat foto’s en video’s : KLIK HIER


19:50
Draaiboek 405 voor KIKA.x...
XLSX - 13 KB
Draaiboek 405 voor KIKA
Deelnemers:
Henk Nijman
Erik Zweerink
Arne Teunissen
Martijn Wesselink
Meindert Veldhorst
Niels van Langen
Catering, verzorging en stand-by:
Folkje Zigterman
Dinie Nijman
Miranda Niemijer
Globaal tijdschema:
Tijd | Omschrijving
04:30 - 04:45 uur | Verzamelen
05:00 uur | Vertrek
07:40 uur | Rustpunt Kleingeluk op 75 km
Water bijvullen e.d.
10:00 uur | Rustpunt Springendalse beek op 133 km
Water bijvullen, koeken aanwezig enz.
11:45 uur | Gramsbergen bij kanaal (174 km)
Kruising De Oostermaat/Hoge Holt - Coevorderweg
Catering en verzorging door de dames
14:15 uur | Rustpunt Staphorst in beeld op 230 km
Water bijvullen e.d.
16:45 uur | Almen dorpslein op 295 km
Catering en verzorging door de dames
19:45 uur | Babberich op Zwaanenwaay op 360 km
Catering en verzorging door de dames
22:30 uur | Finish bij café Bruggink
Overig
Dinie wil vrijdagmiddag pannekoeken bakken voor de verzorgingspunten.
Verder zal ik zorgen dat er voldoende drinken (sinas, cola en water) en koeken aanwezig zijn. Overig eten in overleg met de dames.
M365 COPILOT OPENEN
Blad1