

### **Cyclocross Hoogerheide 28 januari 2024.**

Op de vroege morgen van 28 januari 2024 vertrokken er een aantal gezellige leden naar het zonovergoten Hoogerheide voor de wereldbeker cyclocross. Het beloofde een mooie dag te worden met 5 wedstrijden.

Als eerste waren de dames en heren onder de 18 aan de beurt. Bij dames onder de 18 deed Puck Langenberg uit Ruurlo mee. Ze werd flink aangemoedigd door ons en werd derde .



[Puck Langenberg uit Ruurlo in het Nederlands kampioenschap tricot](#)

Toen de beloften mannen -23 begonnen gingen we bij de balkjes (40 cm hoog) kijken waar ze over springen en zagen we een harde klapper doordat hij over de kop ging bij het eerste balkje en tegen het tweede balkje aanklapt. Na de balkjes gingen de renners omhoog richting de “Stairway to Heaven” oftewel een trap met 38 tredes.

Als toetje kwam het echte geweld van de heren waar het een mooie strijd was maar de laatste 2 ronden ging Mathieu van der Poel er makkelijk vandoor en Joris Nieuwenhuis (Zelhem) en Pim Ronhaar werden resp. 2de en 3de.



Al met al een zeer geslaagde dag en de Nederlanders gaan vol goede moed naar het WK in Tabor.

Gr. Chris

---

## Openingsrit 2 maart 2014.

Het is niet zo moeilijk om met de fiets naar Dinxperlo te fietsen, richting het centrum alwaar de leden van de WTC staan te trappelen om hun wekelijkse kilometers af te werken.

In het "verre verleden" ook voor mij minimaal 2x in de week daar aanwezig. Tja de laatste jaren toch wel te veel en te vaak verstek laten gaan, terwijl het toch goed toeven is in het peloton. Mooie routes, de verhalen onderweg (niet altijd mogelijk vanwege het afzien) af en toe wat krampverschijnselen met dank aan (vul maar in) de bekende pauzes met koffie, fris en wat aanvullende calorieën, op weg naar huis met wind achter en thuis op de bank voldaan met de benen omhoog.

Reden om toch maar weer eens wat Achterhoekse lucht in de banden te pompen en op weg naar dat op twee na mooiste dorp daar aan de grens. Toch wel met kriebels in de buik, vandaar dat ik mezelf maar gepromoveerd heb tot groep 4, rustig an beginnen.

Na de fotosessie aan de grens met onze nieuwe kleding op pad. We kregen wat extra tijd om wat met elkaar in discussie te gaan over het wel en wee van de WTC, vanwege een lekke band.

Dankzij een ingenieus apparaat dat lucht middels een accu richting ventiel stuurde was de band binnen no time weer gevuld, weliswaar met "Deutsche Luft", maar daar doen we niet moeilijk over.

Op weg met een mixed groep van 10.

Sonsbeck, pauzeplek, Bäckerei Lensing. De Konditorei stampvol WTC-ers. Kaffee und Kuchen erin en verder met de wind mee richting huis.



Het schijnt dat er daar nog 2 lekke banden waren van een andere snelle groep, heb het vermoeden dat dat een vooropgezet plan was om wat extra rustmomenten te kunnen pakken.

Geslaagde dag met hernieuwde contacten. Smaakt naar meer.

Carpe Diem..... Henry

---

## Foto's openingsrit 2 maart 2024.



Wie er niet bij was: foto's van de openingsrit op 2 maart 2024: klik op de foto.

---

## Foto's Mallorca 13 t/m 20 April 2024.

Van 13 t/m 20 april is een groep WTC-leden op fietsvakantie geweest naar Mallorca.

De door meerdere mensen gemaakte foto's zijn verzameld en geredigeerd door Nicole.

Klik op de foto voor alle foto's of klik [HIER](#) voor alle foto's.

---

## Chris en Tamara getrouwd

Afgelopen woensdag 24 april zijn Chris en Tamara getrouwd in het kappelletje te



Sinderen. Enkele leden brachten hun een erehaag .

Bruispaar van harte gefeliciteerd!

---

## Voorjaarstocht 2024. Van het bestuur.



In totaal hebben 175 betalende deelnemers meegedaan aan de voorjaarstocht (62 gravel, 58 race en 55 familie). Dit zijn teleurstellende aantallen en we zullen in komende bestuursvergadering (maandag 3 juni) evalueren hoe dit kan en wat we in het vervolg anders moeten doen. De volgende feiten zullen hierbij aan de orde komen:

1. Alle (buurt) verenigingen hebben teruglopende aantallen qua deelnemers. Alleen de groots opgezette tochten hebben meer deelnemers.
2. We merken dat een steeds grotere groep leden eigenlijk geen zin heeft in het helpen organiseren van zo'n tocht. Het kan niet zo zijn dat het werk van het organiseren op een beperkt aantal leden aankomt.
3. De kosten worden hoger en bijdrage sponsors is minder.

Dan waren er nog wat dingen waar we geen invloed op hebben:

1. Het weer was fantastisch. Daar kan het niet aan gelegen hebben.
2. Er was 's morgens grote paniek toen bleek dat op circa 15 km van het parcours alle pijlen weggehaald waren. Dit hebben we 's morgens over moeten doen (wat overigens prima gelukt is)
3. Er waren veel andere evenementen.
  1. De VVV had een fietstocht georganiseerd (ondanks dat we van te voren overleg gehad hebben niet gelijktijdig evenementen te organiseren). Excuses zijn hiervoor aangeboden, maar daar koop je ook niks voor.
  2. Er was Breedenbroekse Kermis. Dit hadden we kunnen weten.
  3. Er was een oldtimer trekker happening.

Bovenstaande klinkt negatief. We moeten ook oog hebben voor het positieve. Na mijn oproep van vorige week voor extra vrijwilligers, hebben zich er ruim voldoende voor aangemeld; waarvoor hartelijk dank. Ook krijgen we altijd veel complimenten over de routes en zijn veel deelnemers aangenaam verrast door de rust die er is op de Duitse landwegen. Voor deze complimenten doe je het uiteindelijk (ook een beetje)!

Gerben Klein Lebbink

---

---

## **Mallorca 2024 13 t/m 20 april.**

Lang geleden werd door René Lubbers het initiatief genomen om op het eiland Mallorca te gaan fietsen. Vele jaren zijn daar door de WTC duizenden kilometers op het asfalt neergelegd. Zelfs het 25-jarig bestaan van de WTC werd er uitgebreid gevierd, samen met echtgenotes en kids. Diverse foto's, die op de site van de WTC staan, laten zien dat het goed toeven daar was.



Corona gooide flink wat roet in het eten....zouden we ooit nog naar Mallorca gaan. Tijdens één van de reguliere WTC tochten in 2023 kwam bij een aantal leden, nostalgie en een stukje heimwee boven drijven.

Lang verhaal kort, besloten werd om Mallorca 2024 weer te organiseren.

Bij Leo aan de keukentafel werd het één en ander geregeld en tijdens enkele bijeenkomsten op de locatie bij Min40celsius in Varsselder werd het enthousiasme alleen maar groter.

Aanvankelijk met een groep van 15 personen, maar door omstandigheden met uiteindelijk 11 personen in het vliegtuig richting Mallorca, René, onze kilometervreter, op de fiets.

Zaterdag de 13<sup>de</sup> april, na een voorspoedige vlucht via Palma naar Can Picafort, incheck hotel, fietsen huren bij Huerzeler (prima verhuurbedrijf met uitstekende fietsen) wat eten en de eerste kilometers op "Ons Eiland".

De komende dagen stonden allemaal uiteraard in het teken van fietsen, het grote verschil met vroeger: snelheid niet belangrijk, aantal km's ook niet, wat meer "hoofdelijk grijs" zo links en rechts, bergje op...tja neem de tijd, de tijd werd ook ruimschoots genomen voor een hapje en een drankje op de diverse plekjes al of niet



bekend. Mallorca: perfect ingericht voor fietsers.

Waar vroeger de avonden in de bar ruimschoots de tijd werd genomen voor evaluatie van de dag, lag menigeen nu al redelijk op tijd op één oor.

Het begin van de week waren de weersomstandigheden prima, helaas zou het woensdag en donderdag wat minder zijn en inderdaad regende het woensdagmorgen heel even. Wat twijfels hier en daar, niet bij René en Wim zij waren al weg terwijl de anderen besloten eerst een korte koffiepauze te houden, de rest van dag prima fietsweer, wel wat frisser maar een extra laagje kleding doet wonderen.

Op de donderdag een super mooi rondje gereden, ooit samen gefietst met Timo Schuurman. Timo organiseert op Mallorca ook fietstochten, dus misschien een tip voor deze en gene.

Dan naar de vrijdag, weliswaar niet de 13<sup>de</sup> maar toch een dag met de nodige hobbels, letterlijk door een kort weggetje met hier en wat hobbels, mede vorm gegeven door Mallorcaanse keien.

Dat niet iedereen de skills van Matthieu v.d. P. beheerst, bleek toen er wat bodemonderzoek werd gedaan, zonder lichamelijk letsel maar wat we aanvankelijk niet constateerden, wel een mechanisch defect, derailleur verbogen bij de fiets van één van ons, merkten we heuvel op, een geratel van dat ding in het achterwiel. Geprobeerd het recht te buigen, met als gevolg dat het ding recht naar beneden viel en alleen nog verbintenis had met het frame middels een stukje draad.

Dan blijkt de meerwaarde van een goed verhuurbedrijf, bellen, coördinaten doorgeven en na 1 ½ uur een compleet nieuwe fiets onder het achterwerk.

(Tip: wel het telefoonnummer van Huerzeler noteren, en effe weten hoe men de coördinaten kan vinden en doorgeven voor de exacte locatie)

Oh ja dan ook nog het probleem met 2 lekke banden en wel bij één van onze dames. Dat verwissel je dan effe....had je gedacht....lang verhaal kort....het duurde zeeeeeer lang, zelfs met de gespierde handen van diverse sterke mannen.

Onze koninginnenrit konden we ondertussen op onze buiken schrijven, helaas 't is niet anders en de route aangepast. We moesten nog opschieten om op tijd de fietsen in te leveren, dus wat extra gas op de pedalen, en toch mooi op tijd...we hadden nog 10 minuten over....uitstekende planning door onze toerleiders.



Wat we zeker niet moeten vergeten is de verjaardag van onze nestor Wim die weer helemaal op de fiets in zijn element was na die vervelende val vorig jaar. Een stukje geschiedenis werd 's avonds door hem ons voorgeschoteld, nl hoe hij zijn eerste racefiets "versierde" in goed overleg met zijn vader.

Uiteraard werd er geproost in de bar van het hotel met de wens dat we nog vaak samen sportief mogen genieten op dat ding met het kromme stuur.

Een prachtige week Mallorca, mooie kilometers samen met oog voor elkaar.

Nu kunnen we afsluiten met het feit dat we een voorspoedige terugreis hadden, jammer dan, want wat vrijdag werd ingezet met wat calamiteiten, kreeg een vervolg op de zaterdag.

Allereerst het net missen van de perfecte aansluiting richting Empel, ok kan, dan het wachten op de volgende trein, maar het schijnt dat de Deutsche Bahn de zaakjes nog niet zo goed voor elkaar heeft, volgens Vincent treinkenner bij uitstek. Dus wachten met de kennis dat de volgende trein wat vertraging zou hebben, bovendien was het koud daar op het perron. Om aan de "haal te gaan" met een verkeerde koffer was ook niet helemaal de bedoeling.

Uiteindelijk in de trein, wel nog onderweg overstappen, snel naar een ander perron....oeps als je dan een rugzak laat liggen en de trein flitst net met rugzak voor je neus langs, dan is het wel een zure appel, lang verhaal kort: rugzak gevonden, opgehaald enkele dagen later in Köln met alles er nog...D.B. scoorde dus toch nog punten.

Iedereen weer gezond, hier en daar toch wat gebruikt en zeker voldaan weer thuis.

Geweldige week en met voldoening kijken we terug, op naar het volgende sportieve gebeuren.

Carpe Diem

---

## Fietselfstedentocht Wim Lieverdink



Op maandag 20 mei 2024, pinkstermaandag, deed ons clublid Wim Lieverdink voor de 31<sup>e</sup> keer mee aan de Fietselfstedentocht, een tocht met een afstand van maar liefst 235 km.

Deze keer samen met onze clubleden Folkje en Sabine. Ze hebben de hele tocht ook samen gefietst, de laatste 30 km. op de fiets begeleid door Meindert Veldhorst en Martijn Wesselink die het tempo, tegen de wind in, nog wat opschroefden.

Na een heel vroege start, 06.20 uur, kwam het gezelschap omstreeks 19.00 uur in goeden doen aan in de finishplaats Bolsward, zonder onderweg last van mechanische pech of ongevalletjes te hebben gehad.

Voor Wim was dit de 31<sup>e</sup> deelname, twee keer heeft hij de tocht gestaakt vanwege erg slechte weersomstandigheden.

En natuurlijk gaat deze veteraan, 80 jaren jong, volgend jaar voor de voltooiing van zijn 30<sup>e</sup> Friese Fietselfstedentocht.

Aan de Band is ook een, wat uitgebreider, verslag aangeboden.

Dit verslag is te lezen in de Band van 29 mei.

Door [HIER](#) te klikken kun je het verslag ook lezen.

---

## **Tijdrit 2024**

Vrijdag 14 juni werd onder droge omstandigheden door 14 deelnemers de tijdrit verreden. We verzamelden bij Meindert en Folkje waar om 18:30 de startnummers werden getrokken iedereen had wel zijn voorkeur maar het lot wees het uit. Gezamenlijk vertrokken we richting het parcours waar we het rondje verkenden.

De eerste bocht was nat maar de rest van het rondje lag er mooi bij.

We hadden 3 vrijwilligers in de bochten staan om het verkeer in de gaten te houden (Wilfred, Vincent en Hans te B). Gerben was de scheidsrechter en hield alles goed in de gaten en er werd op seconde af precies gestart.

De strijd om de snelste ging tussen Niels en Meindert met uiteindelijk als winnaar Niels van Langen met een tijd van 23:08 over 14,56 km een gemiddelde van 37,764 km/uur.

Jan Roes werd in de 60+ klasse eerste met een tijd van 25:17 met een gemiddelde snelheid van 34,552 km/uur.

Sabine Dikker was de snelste dame in een tijd van 29:24 met een gemiddelde snelheid van 29,714 km/uur.

Na afloop werd er nog genoten van een hapje en een drankje en werd Ralf Kolenbrander voorgesteld als vertrouwenspersoon.



Deelnemers en helpers bedankt.

Complete uitslag staat onder kopje leden

---

## **Rondje Markermeer 29 juni 2024**

Op 29 juni stond dit mooie rondje op de agenda. Voor 6 leden, Jaap, Nicole, Tjeerd, Sabine, Meindert en Martijn, ging die dag de wekker al vroeg. Nadat iedereen op zijn eigen manier een stevig ontbijt had gegeten vertrokken we om 7 uur vanuit Dinxperlo naar Harderwijk.

In de auto zat de stemming er al goed in, iedereen was enthousiast en goed gemust om aan deze mooie ronde te beginnen.

In Harderwijk maakten we ons klaar, nog even snel naar het toilet, de route in de navigatie zetten. Helm op, bril op, inklikken en racen maar. Mooi op schema, net na 8:30 uur vertrokken we.

We gingen het rondje met de klok mee fietsen, vanuit Harderwijk eerst langs het Nijkerkernauw naar Bunschoten. Kwamen langs het stoomgemaal "Arkemheen". Genoeg te zien om ons heen over de zeedijk rijdend.

Weinig wind, lekkere temperatuur met een mooi zonnetje en nog lekker rustig op de paden.

Via Eembrugge Eemnes naar Huizen, hier hadden we een kleine discussie bij een sluis met een wat oudere man (ik ben geen BOA zei die nog, met zijn fluitje om zijn nek (haha)), we hadden schijnbaar af moeten stappen (een bordje niet gezien). Daar moest hij even wat van zeggen terwijl hij gewoon voor ons irritant in de weg stond. Na een paar vriendelijke woorden en een lach gingen we weer doorrrr.

We kwamen toen door het mooie vestingstadje Naarden, daarna kwamen we in Muiderberg aan bij onze eerste pauzeplek "de Leeuwenkuil".

We werden vriendelijk onthaald, geen eigen consumpties Tjeerd ook al verteer je hier van alles van de kaart (heeft ze liever dat we vertrekken), even op de huisregels gewezen.

Ze raadde ons de zelfgemaakte appeltaart aan, uit de dagbesteding van haar zoon (zorgde ook voor vraagtekens bij ons), verder maar niet op doorgevraagd.

Uiteindelijk prima pauzeplek, buik vol, koffie en colaatje erbij, vervolgden we onze weg naar Muiden.

Hier even een flits bezoek aan het Muiderslot.

Daarna verder richting Amsterdam, via IJburg daarna over de Zuiderzeebrug bij Zeeburg gingen we weer de polder in via Durgerdam Zuiderwoude kwamen we in het gezellige plaatsje Monnikendam. Lekker druk hier, de terrassen zaten vol en er was een markt op onze route. Daardoor een kleine aanpassing gemaakt, of dit verstandig was achteraf!!! Al kijkend op de navigatie, stapvoets fietsend, belandde Martijn op de grond voor een auto die uit een uitrit kwam en hem aantikte.

Na de schrik en verder geen letsel of schade en uitgelopen buurtbewoners die het ook al een onoverzichtelijk punt vonden (en even de discussie waarom er geen spiegels komen). Gingen we weer verder.

We gingen nu op weg naar het vissersplaatsje Volendam. Hier was het ook lekker druk met toeristen op straat. Daarna via het aangrenzende Edam. Waarna we weer lekker door het landelijke gebied en de vele gehuchtjes in Hoorn kwamen.

Hier kwamen we voor de lunch terecht in het centrum op een boot bij "de Bourgondiër".

Na een lekkere lunch te hebben gehad fietsten we verder over de Zuiderdijk naar Enkhuizen.

Daar gingen we de Markerwaarddijk op, lengte 26,5 km, op kop Meindert die het tempo lekker opvoerde tot wel 38 km/h. Af en toe even een belletje dat het wel iets minder mocht van achteruit. Daar werd dan ook eventjes gehoor aan gegeven. De wind was hier ons ook goed gezind. In no-time waren we dan ook aan de andere kant.

In Lelystad kwamen we langs de Batavia, even snel wat foto's maken waarna we iets verderop even een lekker koel drankje namen op het terras in de haven.

Nog lekker fit gingen we de laatste 28 km aan. Langs de Oostvaardersplassen over de 20 km lange Knardijk, kaarsrechte weg, weer richting Harderwijk. Even dwars door Harderwijk om weer bij de auto's uit te komen.

Tevreden terugblikkend over deze mooie 212 km tocht deelden we even onderling een high five/ boks uit.

Nu even lekker opfrissen om daarna alles even vast te leggen op strava/ social media en elkaar even kudo's te geven.

Nu lekker relaxed in de auto op weg naar huis om in de auto nog even lekker na te praten.

Topdag gehad met zijn allen!



## **Nieuws vanuit het bestuur**

Afgelopen bestuursvergadering is goed gediscussieerd over de voor- en nadelen van het organiseren van de voorjaarsstocht. We zijn tot de voorlopige conclusie gekomen dat we in elk geval in 2025 nog een keer de voorjaarsstocht organiseren. De voornaamste reden is de positieve reacties die we altijd ontvangen van de deelnemers.

De clubmeerdaagse zal in 2025 nog weer naar Elte gaan. Het hotel, het eten, de prijs en de omgeving is ons zodanig bevallen dat we in elk geval volgend jaar nog een keer hier naar toe gaan. Er zijn nog weggetjes genoeg waar we nog niet geweest zijn.

De volgende bestuursvergadering staat gepland voor 19 augustus. Indien er onderwerpen zijn, waarvan jullie vinden dat die aan de orde moeten komen, kunnen jullie die doorgeven aan de secretaris.

Ik wens iedereen een prettige vakantie.

Gerben Klein Lebbink

---

---

## **Rabo ClubSupport**

De WTC Dinxperlo neemt deel aan Rabo ClubSupport: Stem en steun een gezellige fietstocht voor bewoners van Dr. Jenny

WTC Dinxperlo doet dit jaar weer mee aan de Rabo ClubSupport-actie, die loopt van 2 tot 24 september.

Met de opbrengsten van Rabo ClubSupport wil WTC Dinxperlo een gezellige fietstocht aanbieden op een duofiets, zodat de bewoners van Dr. Jenny, een lokaal zorgcentrum, kunnen genieten van de buitenlucht en de omgeving van Dinxperlo. "Een ritje op de duofiets biedt niet alleen beweging, maar ook sociale interactie en een onvergetelijke ervaring voor onze ouderen," aldus Vincent Lubbers, coördinator van deze dag en bestuurslid van WTC Dinxperlo.

Hoewel WTC Dinxperlo bekend staat om hun sportieve prestaties en fanatieke fietsers, zijn de leden ook sterk maatschappelijk betrokken. Deze actie is een voorbeeld van hoe de club haar inzet op de weg combineert met betrokkenheid bij de gemeenschap. "Wij willen niet alleen hard fietsen, maar ook iets terugdoen voor de samenleving. Dit initiatief voor de bewoners van Dr. Jenny ligt ons dan ook nauw aan het hart," voegt Lubbers toe.

Alle leden van de Rabobank kunnen hun stem uitbrengen via de Rabo App of de Rabobank-website. WTC Dinxperlo roept de lokale gemeenschap op om hun steun te tonen en te stemmen op dit mooie initiatief. Elke stem draagt bij aan het realiseren van deze speciale dag voor de bewoners van het Dr. Jenny WoonZorgCentrum.

---

---

## Bongerstour 2024

Zondag 8 september was de 4de editie van de Bongerstour, georganiseerd door onze sponsor de Bed-Company. Maar liefst 16 clubleden deden er mee waar onze sponsor dan ook zeer over te spreken was. Begeleid door 3 motoren en een koersauto werd er vertrokken vanaf Bed-Company voor een tour van 56 km.

Halverwege was er een wedstrijdelement ingebouwd van 3 rondjes van 4.6 km, bij elke ronde konden nummer 1,2 en 3 punten verzamelen. Waar er in de voorgaande edities steeds een korte sprint van 500 meter was gingen enkele deelnemers nu al 2500 meter voor de streep vol in de aanval. Enkele WTC-leden leden zaten steeds goed voorin (Tonnie, Hans K, Eddy, Arne, Meindert en Arjan) om er een sterke sprint van te maken. Meindert en Arjan pakten dan ook punten in elke sprint.

Na de sprint ging we met een mooie snelheid achter de koersauto aan met de aangevraagde muziek vol op de luidsprekers weer richting Dinxperlo. Daar wachtten schalen met belegde broodjes op ons.

Bij de prijsuitreiking bleek dat ons lid Arjan Zweerink 3<sup>e</sup> was geworden in het algemeen klassement wat hem een bokaal opleverde.

Deelnemers van de WTCwaren: Hans te Brinke, Hans Kemink, Henk Nijman, Tonnie Wienholts, Jaap Navis, Jan Rougoor, Han Rutgers, Herman Etten, Johan Luijmes, Gert Westerveld, Eddy ten Pas, Sabine Dikker, Arjan Zwerink, Meindert Veldhorst, Folkje Zigterman en Arne Teunissen.



## U.C.I. Champions League baanwielrennen

Afgelopen zaterdag 30 november zijn we met zestien leden naar Apeldoorn gereisd voor de derde ronde van de U.C.I. Champions League baanwielrennen.

In tegenstelling tot de wegwielrenners, die vaak kleiner van gestalte zijn, stonden hier imposante spierbundels op de baan van Omnisport. Wat me echt verrastte, was de hellingshoek van de bochten, die maar liefst veertig graden was. Het was indrukwekkend om te zien hoe de renners met hoge snelheid de bochten door gingen.

De avond was gevuld met een compact programma, waarin verschillende disciplines aan bod kwamen: sprint, keirin, scratch en afvalkoers. Elke wedstrijd was spannend, en de spanning bleef oplopen tot de renners over de finishlijn kwamen. Het publiek was enthousiast en juichte de renners toe, waardoor de sfeer in de hal energiek en levendig was.

Het was fascinerend om te zien hoe de atleten (o.a. met 16-voudig wereldkampioen Harry Lavreysen) hun vaardigheden en kracht gebruikten om de competitie aan te gaan. De combinatie van snelheid, techniek en strategisch inzicht maakte het een onvergetelijke ervaring. Na afloop van de wedstrijden gingen we met een voldaan gevoel naar huis, vol verhalen en herinneringen aan een geweldige avond vol topsport. Het was een uitje dat we zeker nog eens zullen herhalen, want de adrenaline en de passie voor het baanwielrennen werkten aanstekelijk.

